

Pour les croisières à l'étranger, la nécessité d'un brevet d'aptitude varie d'un pays à l'autre. En général, un brevet ICC (Brevet international de compétence émis par la résolution 40 de l'UNECE, Brevet international pour les opérateurs de bateaux de plaisance) valide pour le type de bateau sur lequel vous vous trouvez (bateaux à moteur de moins de 10 m, bateau à moteur de 24 m maximum ou 80 tonnes de jauge brute ou un voilier de 24 m maximum ou 80 de jauge brute) et les eaux dans lesquelles vous vous trouvez (intérieures ou côtières) sera accepté, même si ceci n'est garanti de se produire que dans les pays qui ont adopté la résolution.

1. **ELIGIBILITE** Ce brevet est uniquement proposé aux citoyens et résidents britanniques âgés de plus de 16 ans. Une preuve de la résidence des non citoyens sera exigée sous forme de photocopie d'un permis de conduire, facture de services publics, facture de taxe municipale ou relevé bancaire, etc. D'autres preuves de résidence certifiées conformes peuvent être exigées pour les non-citoyens. L'ICC est acceptable pour les citoyens britanniques ou les résidents qui utilisent à des fins de loisirs un bateau battant un pavillon britannique. Les autres pays peuvent accepter l'ICC pour les bateaux qui naviguent sous leur propre pavillon.
2. **PREUVE DE COMPETENCE** Les preuves peuvent être fournies de l'une des manières suivantes :
 - a. En produisant un brevet RYA d'accomplissement satisfaisant d'un stage PRATIQUE pertinent, un brevet d'aptitude RYA/MCA ou un brevet réglementaire de compétence émis par le MCA ou un brevet de quart de pont.
 - b. En réussissant un test d'aptitude dans un centre de formation reconnu par RYA ou un club affilié à RYA et autorisé à mener les tests. Pour les ICC endossés au niveau de la puissance, ce test doit être effectué sur un bateau adéquat, selon le type d'ICC requis, soit supérieur soit inférieur à 10 mètres.
 - c. Tous les candidats qui font une demande pour la catégorie des eaux intérieures doivent avoir réussi un test du CEVNI (Code Européen des voies de Navigation) dans un centre de formation reconnu par RYA ou un club affilié à RYA et autorisé à mener les tests.

TEST ORAL/ECRIT POUR LE BREVET INTERNATIONAL DE COMPETENCE

A. TOUS LES CANDIDATS

REGLEMENTATIONS

1. Conscient de la responsabilité du maintien attentif du quart
2. Peut déterminer une "vitesse sûre"
3. Peut reconnaître une situation de collision potentielle
4. Peut identifier un bateau non privilégié dans une situation de collision
5. Sait quelle action prendre au titre de bateau non privilégié et privilégié
6. Conscient des responsabilités d'un petit bateau dans un chenal étroit
7. Peut reconnaître les signaux de manœuvre (1, 2, 3 et 5 coups brefs)
8. Peut envoyer et reconnaître des signaux de détresse visuels

SECURITE

1. Peut utiliser et donner des instructions à l'équipage sur l'utilisation de :
 - Gilets de sauvetage
 - Feux de détresse
 - Extincteurs d'incendie
 - Cordon de sécurité (si installé)

2. Peut préparer un bateau et prendre des mesures raisonnables avant de partir, y compris :
Vérifications du moteur
Vérification du carburant pour la distance/durée du trajet
Obtenir les prévisions météorologiques
Eviter de surcharger le bateau

B. DANS LES EAUX INTERIEURES UNIQUEMENT

1. Comprends les CEVNI (Code Européen des voies de Navigation)

C. PAR AILLEURS, POUR LES CANDIDATS DES EAUX COTIERES

REGLEMENTATIONS

1. Connaît les règles pertinentes aux programmes de séparation du trafic
2. Connaît les feux et les formes de navigation qui doivent être utilisés par son propre bateau
3. Peut reconnaître d'après leurs feux : bateau à moteur, voilier, bateau ancré, remorqueur, bateau de pêche, drague.
4. Connaît le signal sonore que les bateaux doivent émettre, comme dans la Q3

PILOTAGE

1. Peut reconnaître, de jour comme de nuit, et comprendre l'importance des balises du système IALA
2. Connaît les sources d'information sur les réglementations locales, les signaux d'entrée et de sortie du port, la SMT et la radio des opérations portuaires
3. Peut planifier une entrée/départ du port, en tenant compte de la présence éventuelle de grands bateaux et en évitant les dangers de la navigation

NAVIGATION

(Carte et instruments de tracé exigés)

1. Peut interpréter une carte de navigation, comprendre l'importance des profondeurs et des sondes découvrantes et peut identifier les dangers sur la carte
2. Peut tracer la position par des relevés en croix et par la latitude/longitude
3. Peut déterminer le cap magnétique à maintenir, en tenant compte de la dérive et des courants de marée
4. Peut utiliser un tableau des marées pour trouver les heures et les hauteurs d'eau haute et basse dans un port standard
5. Peut déterminer le sens et le taux des courants de marée, depuis un atlas des courants de marée ou depuis les symboles représentatifs des marées sur une carte.
6. Comprend l'utilisation fondamentale du GPS

TEST DE MANŒUVRE DE BATEAU POUR LES BATEAUX A VOILE ET A MOTEUR

Tout bateau à voile peut être manœuvré à l'aide d'un moteur pour toutes les manœuvres à l'exception de 6b.

1. Mise en marche

Fait un briefing de sécurité incluant l'usage de l'équipement de sécurité
A écouté les prévisions météorologiques
Vérifications du moteur avant la mise en marche
Mise en marche du moteur
Vérification du refroidissement
Connaît le type de carburant nécessaire

2. Départ du ponton

Comprend l'usage des gardes montantes pour quitter le ponton
Communique avec l'équipage
Positionne les défenses correctement

3. Virage de 360° dans un espace restreint

4. Fixation à une bouée

Communication efficace avec l'équipage
Prépare les amarres
Choisit l'angle d'approche qui convient
Contrôle la vitesse d'approche
Attache le bateau avec efficacité
Quitte le mouillage en toute sécurité

5. Homme à la mer

Observe l'homme à la mer ou demande aux membres de l'équipage de le faire
Suit la bonne direction et adopte la bonne vitesse d'approche
Etablit un contact adéquat avec l'homme à la mer

6a. Manœuvres de haute vitesse [si applicable]

Utilise le cordon de sécurité, le cas échéant
Choisit une zone adéquate
Tient compte des autres usagers de la mer
Prévient l'équipage avant chaque manœuvre
Regarde autour avant les virages en S et en U
Contrôle la vitesse sur les virages en U

6b. Manœuvre à la voile (le cas échéant)

Suit un cap triangulaire dont une étape au vent
Choisit une zone adéquate pour hisser/baisser les voiles
Utilise les voiles qui conviennent aux conditions présentes
Conscient du sens du vent
Oriente correctement les voiles à toutes les allures
Prévient l'équipage avant les manœuvres
Regarde autour avant de virer de bord et d'empanner
Contrôle les voiles pendant la virée de bord et l'empannage

7. Approche d'un ponton au vent, à quai

Communication efficace avec l'équipage
Conscient des autres usagers de la mer
Prépare les amarres/défenses
Choisit le bon angle d'approche
Contrôle la vitesse d'approche
Arrête le bateau à l'endroit requis et le fixe au ponton
Met le moteur à l'arrêt